

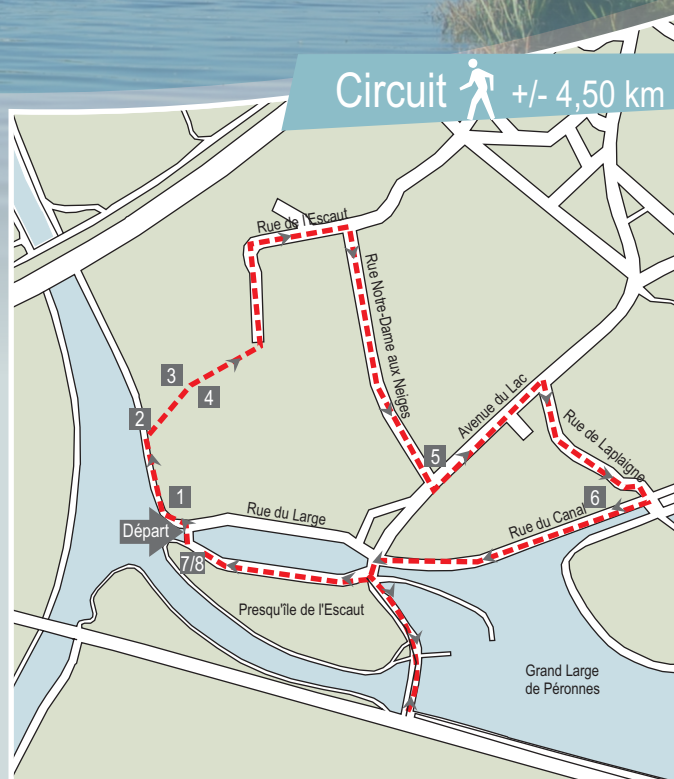
# Balade au coeur de

# PERONNES

7/8

A l'origine le «Large» permettait aux bateaux d'y attendre le passage du barrage qui n'avait lieu que deux fois par semaine.

Aujourd'hui, rendu à la nature, c'est un lieu de charme fréquenté par les pêcheurs et les oiseaux qui n'hésitent pas à y installer leur nid.



Ce dépliant a été réalisé à l'Initiative du groupe de travail "Sentiers" de l'Opération de Développement Rural, édité par l'Office du Tourisme d'Antoing, avec la collaboration du Foyer Socioculturel, de la Ville d'Antoing et de la Fondation Rurale de Wallonie.



Office du Tourisme  
Place Bara 18 - 7640 Antoing - Tél : 00 32 (0) 69 44 17 29  
tourisme.antoing@skynet.be - www.antoing.net  
avec le soutien du Commissariat Général au Tourisme de la Région wallonne

Graphisme : (Ville d'Antoing) - B. Dewasme - Texte : M.R. Rohart - Photos : D. Vanhonacker - Plan : (Ville d'Antoing) - C. Cordier

Altitude 23m50  
Superficie 651 Ha  
+/- 1300 habitants

L'origine de Péronnes est très ancienne, il en est déjà fait mention dans une chronique en 1260, et on sait que sa population fut décimée par la peste en 1668.



1 Les maisons éclésières construites le long du canal de Pommroeul à Antoing, ont toujours fière allure.



2

Enjambant l'Escaut à cet endroit, une voie de chemin de fer reliait Tournai à St Amand. Aujourd'hui les trains ont cédé la place aux cyclistes et aux piétons.

Plus loin, sur le viaduc du TGV, passent les trains du XXI<sup>ème</sup> siècle.



3

L'Escaut et le Canal étaient les voies de transport privilégiées au XIX<sup>ème</sup> siècle.

Les bateaux étaient tirés par des chevaux que l'on changeait au gré des relais le long des rives du fleuve. Les chantiers navals les plus anciens se trouvaient aussi le long de l'Escaut avant de se grouper à proximité du canal mis en fonction en 1826. Des vestiges de ces constructions subsistent le long du fleuve.



4

Au détour du « Petit Canal » établi par la Wateringue pour assécher les terrains régulièrement inondés et dans lequel se déversait le Rosoir, un vieux pont nous fait rêver au temps passé.

5

La chapelle de Notre Dame aux Neiges, érigée en 1889 en remplacement d'une chapelle plus ancienne (1748), aurait pour origine l'histoire d'un couple romain épargné par la peste, qui aurait construit une chapelle dédiée à Notre-Dame sur le mont Esquilin couvert de neige au mois d'août.



La basilique Ste Marie Majeure à Rome est édifiée sur le lieu d'origine de cette chapelle.

Un voyageur lorrain ayant évoqué cette histoire suite à l'épidémie de peste qui sévit à Péronnes en 1668, inspira sans doute l'idée de ce sanctuaire.

6

En 1850, six chantiers navals étaient installés en bordure de l'ancien canal.

Il n'en reste qu'un aujourd'hui, on n'y construit plus de bateaux mais on y assure leur entretien et parfois leur transformation.

